

HØRINGSSVAR TIL KOMMUNEPLAN 2025–2037

Vedrørende udviklingen i Saksild, Rude, Assedrup og omegn

Jeg ønsker at udtrykke alvorlig kritik af det fremlagte kommuneplanforslag. jeg finder, at planen ikke lever op til kravene om ansvarlig, bæredygtig og helhedsorienteret udvikling, og jeg stiller spørgsmålstejn ved, om det overhovedet handler om udvikling med omtanke eller blot kommunens jagt på flere skattekroner.

1. Trafik, infrastruktur og trafiksikkerhed

Rude Havvej har i dag status som en af de farligste veje i området. Det er derfor fuldstændig uansvarligt at planlægge en fordobling af trafikmængden, før der er sikret konkrete, langsigtede og troværdige løsninger på de trafikale problemer.

Rude by er udpeget som et kulturmiljø, og det er helt uforeneligt med, at man planlægger at fordoble trafikbelastningen gennem byen. Dette vil skade byens historiske karakter og medføre øget støj, luftforurening og utryghed for borgerne.

Særligt bekymrende er det, at både Assendrupvej og Rude Havvej er smalle, uden cykelstier, og allerede i dag er uegnede som sikre skole- og fritidsveje for børn. Kommunens bemærkning om, at "det må vi se på", er utilstrækkelig og udtrykker manglende ansvarsfølelse over for trafiksikkerheden.

Følgende bør derfor være et krav:

- Der skal ske etablering af sikre cykelstier før igangsættelse af yderligere boligbyggeri. Alt andet vil være uansvarligt.
- Der skal fremlægges en bindende og konkret plan for håndtering af den stigende trafikmængde – herunder forbedret trafiksikkerhed og aktiv støjreduktion.
- Kommunen skal sikre overholdelse af gældende støjgrænser i det åbne land og i boligområder, og i den forbindelse overveje hastighedsnedsættelser og støjreducerende asfalt på relevante vejstrækninger.

Trafikstøj – gældende regler og støjgrænser

Ifølge Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for vejtrafikstøj (Vejledning nr. 4/2007 og Miljøministeriets Bekendtgørelse nr. 135 af 2006 om grænseværdier for ekstern støj) gælder følgende for boliger:

- For eksisterende boliger: Den vejledende grænseværdi for trafikstøj er 58 dB (Lden) målt uden for boligen, typisk ved facaden.
- Ved nye vejanlæg eller væsentlige ændringer: Hvis trafikbelastningen ændres væsentligt (for eksempel fordobles), skal kommunen foretage en ny vurdering af støjpåvirkningen, og det kan udløse krav om afhjælpende foranstaltninger.
- I det åbne land skal der tages særligt hensyn til den lavere baggrundsstøj, og derfor kan selv små stigninger i trafik have betydelig negativ effekt. Natur- og kulturmiljøer som Rude by bør behandles med særlig omhu.

- Ifølge planloven og miljøbeskyttelsesloven er kommunen forpligtet til at sikre, at væsentlige miljøgener – herunder støj – undgås eller minimeres gennem forebyggende planlægning.

Med henvisning til ovenstående regler er det et minimumskrav, at kommunen:

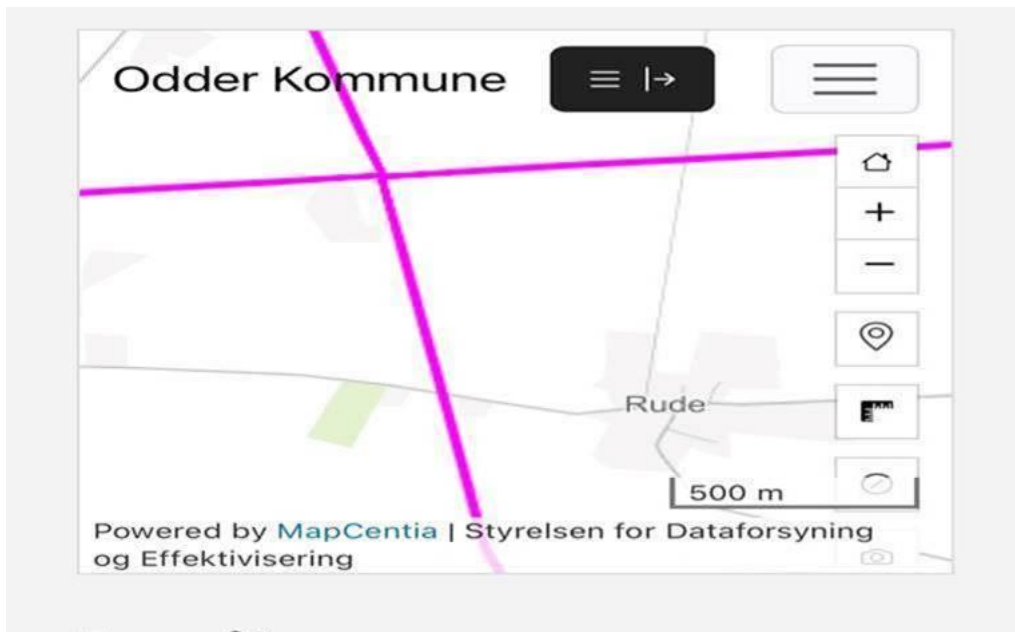
- Dokumenterer, at trafikstøjen ikke overstiger de gældende grænseværdier efter en fordobling af trafikmængden.
- Fremlægger forslag til støjreducerende tiltag, herunder støjreducerende asfalt, fartbegrænsning og eventuelle støjskærme, hvis grænseværdierne overskrides eller nærmer sig overskridelse.
- Involverer relevante myndigheder i en miljøvurdering af trafikprojektet, jf. kravene i Miljøvurderingsloven (LBK nr. 1976 af 27/10/2021).

3. . Vindmøllepark ved Rude – manglende undersøgelser og planlægning

Kommunens planlagte vindmøllepark nordvest for Rude by rejser alvorlige spørgsmål:

- Området ligger på en vigtig rute for trækfugle, men der foreligger ikke dokumentation for undersøgelser af risikoen for fugledød.
- Højspændingsledninger passerer gennem området, hvilket kan skabe tekniske og sikkerhedsmæssige problemer ved mølleopsætning. Afstanden mellem en højspændingsledning og en vindmølle skal mindst være vindmøllens totale højde plus en sikkerhedsafstand på 15 meter fra nærmeste fase på højspændingsledningen. Denne afstand sikrer, at hvis en vindmølle vælter, vil den ikke ramme højspændingsledningen. (Billedet viser, hvor højspændingsledningerne går.)
- Med den nuværende placering ligger stort set hele Rude by inden for erstatningszonen, når kravet om afstand til højspændingsledninger skal overholdes. Det betyder, at vindmølleopstilleren vil være forpligtet til at betale erstatning, hvis det vurderes, at en ejendom har et værditab på over 1 % som følge af vindmølleprojektet.
- Desuden gælder der en opkøbspligt, hvis en bolig ligger 600 meter eller mindre fra en planlagt vindmølle med en totalhøjde over 25 meter. I sådanne tilfælde har ejeren ret til at anmode opstilleren om at købe ejendommen til markedspris.
- Der findes ikke egnede tilslutningspunkter for så store møller i området; nærmeste sandsynlige tilslutningssted er i Tranbjerg, hvilket vil kræve omfattende og dyre kabelforbindelser.

Disse forhold tyder på, at projektet er udarbejdet uden nødvendig faglig undersøgelse eller hensyntagen til lokale forhold og borgernes bekymringer. Vi kræver, at kommunen iværksætter en reel offentlig proces med grundige konsekvensanalyser, før projektet kan gå videre.



Fra: Anders Kobaek - TiMOTION

Sendt: Wednesday, 25 June 2025 08.32

Til: plan@odder.dk

Emne: HØRINGSSVAR TIL KOMMUNEPLAN 2025–2037