

Workshop i Assedrup

2. September 2024

Fra Saksild Lokalråd deltog Lisbeth

Workshoppen var opdelt i tre temaer, men sædvanen tro udtrykte flere deltageres frustration over mødeformen.

Beboerne efterspurgte en mere direkte dialog om de aktuelle planer, der er for udbygning af området, da de virker noget uklare og med luftige visioner.

Forvaltningen understregede vigtigheden af udbygningsplanerne for Odder Kommune, især med tanke på de klimamål, der skal opfyldes, og den kommende kommuneplan, som skal udarbejdes.

Der blev nævnt politiske visioner, som inkluderer bæredygtighed, alternative boformer, delebiler og anderledes arkitektur, med målet om at bevæge kommunen mod en grønnere fremtid.

Det blev fremhævet, at byudvikling omkring letbanen og andre former for kollektiv transport er en god idé, da det øger chancen for at bevare letbanestoppet, hvilket vil være en klar fordel for borgerne. Forvaltningen pegede også på de potentielle fordele ved byens vækst, såsom muligheden for fælles indkøb og andre fællesskabsfremmende initiativer.

Det blev også nævnt, at Odders tdl. borgmester havde været en central drivkraft bag ændringen af planloven, som gjorde det muligt at realisere projekter som netop det i Assedrup.

På trods af alle de fine ord blev det dog hurtigt klart, at afstanden mellem borgernes ønsker og politikernes planer og drømme er betydelig.

Her følger et kort referat med fokus på de centrale emner der blev debatteret i den gruppe, jeg var i.

Gruppe 1:

Klima og beplantning

Et tema, som borgerne i "min gruppe" fandt lidt uden for kontekst i forhold til boligprojektet.

Plant skov, lød det.

Sæt hellere fokus på ådalen, åen gennem byen, grønne stier og naturens mangfoldighed, fremfor at flerdoble byens befolkning med en satellitby mod Malling.

Tag hensyn til byens karakter som gammel stationsby, I ændrer hele området's identitet.

Der var mange bekymringer omkring vand og oversvømmelser, som man ofte ser i området.

Gruppe 2

Handlede mest om selve udbygningen, som gruppen skød til hjørne som uønsket.

Hvad er en passende udbygning blev der spurgt?

Max 5-10 huse lød svaret – og hvis det endelig var, ville det måske give mere mening at bygge tættere ved Letbanen (f.eks. bag S.P. Elmore)

Hvordan kan I kalkulere med stisystem over privat mands jord for at komme til Letbanen, lød det?

Kommunens repræsentant prøvede forgæves at sælge og forklare de politiske visioner.

Udbygningen er og bliver uønsket lød det. Vi bor her fordi vi elsker naturen, en by uden gadelys og højt til himmelen. Der er en grund til, at vi er flyttet hertil.

Da der blev spurgt til fremtidstanker om skole og børneinstitutioner, var svaret, at så langt havde man endnu ikke tænkt – men skoledistriktet er fortsat Saksild.

Gruppe 3

Infrastruktur

Der var fra forvaltningens side tænkt nogle tiltag, der kunne lette trafikken – lidt – men man er udmærket klar over de udfordringer, der er. Forvaltningsfolkene var fint forberedt.

Seneste trafikmåling viste 1233 daglige kørsler.

En tanke gik på en 2-minus 1 vej fra Aarhusvej til første chikane.

herefter hævede flader i en anden form end de tidligere kendte, da de nye sænker farten yderligere.

Der kunne laves sti fra chikanen og gennem de næste 2 chikaner – ca. 1½ m bredde.

Forslag om gadelys blev affærdiget – det var man i gruppen ikke interesseret i.

Forvaltningen nævnte, at der selvfølgelig skulle tænkes skolebus, men det er en udfordring, at den ikke kan vende – og de nye el busser ikke kan køre under viadukten, i stedet for opsamlingssted ved stationen burde det måske flyttes ud mod Aarhusvej, så bussen skulle ad en anden rute til Saksild.

Der blev talt om muligheder eller mangel på samme i forhold til alternative ruter/ en omfartsvej.

Nævnt blev, at der laves venstresvingsbane på Aarhusvej. Man foreslog i gruppen at den ændres til en rundkørsel, da det tager en krig at køre ud fra Assedrupvej, hvis man skal dreje mod Odder.

Busstop nedlagt ved Aarhusvej blev påtalt.

Ligeledes at der ikke kan billetteres ved letbanestoppet i Assedrup.

Arbejdet med diverse planer går nu i gang.

Der er ikke overordnede planer for infrastrukturen, og økonomi synes der ikke meget af.

Gruppen var enige om at sådanne planer burde være på plads før man overhovedet begynder at planlægge bebyggelser. Det er en noget omvendt tankegang der findes i den kommunale verden.

Kommunes politikere skal senere på tur rundt i området, det er dog ikke tanken, at de skal i dialog med "folket" undervejs.

Næste møde er den 30. september

/Lisbeth